

Communiqué de Presse

27 septembre 2023

Honda lance son premier moteur V8 : le nouveau Honda Marine BF350

En exclusivité mondiale, Honda Marine a dévoilé son premier moteur hors-bord V8, le BF350, aux salons nautiques internationaux de Gênes en Italie et du Grand Pavois à La Rochelle.

Doté de caractéristiques technologiques exceptionnelles, le BF350 assure un équilibre parfait entre fiabilité et performance. Ce moteur haut de gamme offre une puissance exceptionnelle, la plus élevée de la gamme Honda.

"L'avènement du moteur de 350 chevaux constitue un développement très important pour Honda Marine. Ce moteur démontre l'engagement de Honda à améliorer l'expérience client grâce à notre ingénierie de précision et à notre volonté d'innovation." déclare Katsuhisa Okuda, Directeur Général et Président de Honda Motor Europe.



Le moteur BF350 est propulsé par un moteur V8 de 5 litres, ouvert à 60 degrés, est doté de la technologie de contrôle électronique VTEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) exclusive Honda. Pour le confort de navigation, le niveau de bruit et de vibration du BF350 est particulièrement faible, tout en offrant une sensation de conduite sportive.

Le Honda Marine BF350 se démarque également par son design et son profil élancé. La carène blanche est rehaussée par une ligne noire qui vient épouser le haut du moteur pour lui donner toute son intensité. Les garnitures et les logos chromés lui donnent son caractère élégant et haut de gamme.

La rupture technologique

À l'image du savoir-faire Honda, le nouveau BF350 est un moteur de haute technicité. Au démarrage, la technologie exclusive BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) offre une accélération instantanée et puissante. À vitesse constante, l'ECOMO (Economy Controlled Motor), le système d'optimisation du carburant du moteur, réduit sa consommation au maximum. Lorsqu'une montée en puissance est requise, le système de contrôle électronique VTEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) augmente le couple et l'intensité pour une poussée d'accélération immédiate.

La technologie VTEC™ unique offre une combinaison unique de puissance et de couple, optimisant les performances à haut régime. Elle a déjà fait ses preuves sur les moteurs BF250, BF225, BF150 et BF100 de Honda.

Conçu pour performer

Le BF350 de Honda dispose également de plusieurs fonctionnalités intelligentes destinées à améliorer l'expérience client et la facilité d'utilisation, comme le régulateur de vitesse Cruise Control, l'inclinaison automatique Tilt Limit et l'assistance du Trim Support.

La fonction Cruise Control permet une navigation fluide grâce à la régulation de la vitesse. Elle permet d'adapter précisément le rythme du bateau et élargit ainsi les plages de vitesse de la traditionnelle fonction de contrôle de pêche à la traîne. Il suffit d'activer le Cruise Control sur l'écran et de régler la vitesse de croisière souhaitée, le tour est joué !

Tilt Limit, l'inclinaison automatique, propose un angle de trim préenregistré pour éviter de régler manuellement le moteur lors de l'amarrage. Le moteur s'incline automatiquement à la hauteur prédéfinie pour éviter de rayer le bateau ou le moteur. Cette fonction permet également une inclinaison complète du moteur si besoin.

Le nouveau BF350 est également équipé du Trim Support et d'un capteur O2, conçus pour optimiser la consommation de carburant tout en garantissant les meilleures performances du moteur. L'assistance Trim Support comprend 3 pré réglages personnalisables pour ajuster automatiquement le moteur et s'adapter facilement à toutes les situations. De son côté, le capteur O2 ajuste la consommation de carburant en fonction des niveaux d'oxygène dans les gaz d'échappement, détectant et optimisant l'efficacité de la combustion.

Pour une maîtrise parfaite, un panneau de commande équipe le BF350. Son format ergonomique, comprenant 5 boutons, est particulièrement intuitif et intègre un indicateur de position neutre haute visibilité. Il est rehaussé d'un grain de cuir (?) pour un confort exceptionnel. Grâce à la commande iST (Intelligent Shift and Throttle), les utilisateurs disposent d'un contrôle électronique précis pour gérer plusieurs moteurs avec un seul levier. La conduite est ainsi facilitée pour une navigation fluide et sans stress.

Service de presse

ALURE
COMMUNICATION

Laure Tortet / l.tortet@alurecom.fr / 06 82 66 06 04